

RELAZIONE RONDADURA – VALLE DI BLENIO

Data della relazione

22/12/2014

Accesso stradale

Da Como prendere l'autostrada A9 in direzione nord raggiungendo il valico di Brogeda da cui si entra in Svizzera. Proseguire per l'autostrada previo possesso del bollino annuale acquistabile alla frontiera (circa 35€).

Tenere la direzione per il San Gottardo superando Bellinzona e raggiungere Biasca dove si esce dall'autostrada. Prendere la cantonale per il Passo del Lucumagno (indicazioni). Raggiungere il passo e parcheggiare in corrispondenza dell'ospizio sulla sinistra, subito prima del lago.

Materiale

- ramponi (in funzioni delle condizioni della cresta)

Note tecniche

- difficoltà: BS/S2
- dislivello: 1100m
- tempo: 2:30h
- esposizione: E
- quota partenza: 1920m

Relazione

Dal parcheggio prendere la stradina che costeggia il lago verso sinistra (spalle al parcheggio). Superare alcune baite e raggiungere una vallata dove la costa del lago piega verso destra. Salire, in leggera diagonale verso sinistra, lungo il pendio che si ha di fronte (tratto con roccette sulla sinistra). Raggiungere un tratto meno ripido (ca 2350m) e proseguire in diagonale verso sinistra dove il pendio è meno ripido. Raggiungere la spalla che scende dalla cima sulla destra e salire per essa. Raggiungere la base del pendio finale più ripido e salire per esso. Raggiungere la cresta e lasciare gli sci a destra della cima. Continuare brevemente lungo la facile crestina fino alla vicina vetta (2:30h).

La discesa si svolge lungo il tracciato di salita.

Note

Interessante salita con un tratto finale piuttosto ripido (valutare attentamente le condizioni del manto). Unico neo è rappresentato dal tratto iniziale pianeggiante che costeggia il lago.

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.