

RELAZIONE BÄRENHORN – MEIENTAL

Data della relazione

25/01/2025

Accesso stradale

Da Como prendere l'autostrada A9 in direzione nord raggiungendo il valico di Brogeda da cui si entra in Svizzera. Proseguire per l'autostrada previo possesso del bollino annuale acquistabile alla frontiera (circa 48€). Tenere la direzione per il San Gottardo attraversando tutto il Canton Ticino fino a raggiungere il paese di Airole dove si entra nel traforo del Gottardo lungo 17Km (attenzione a rispettare rigorosamente il limite di 80Km/h). Usciti dal tunnel, proseguire per circa 5Km fino a Wassen dove si lascia l'autostrada e si prende per il Sustenpass (indicazioni). Risalire verso il passo (chiuso nel periodo invernale) fin dove la strada è aperta (sopra l'abitato di Färnigen) e lasciare l'auto con criterio a bordo strada.

Materiale

- normale dotazione

Note tecniche

- difficoltà: BS/S3
- dislivello: 1450m
- tempo: 3:15h
- esposizione: S
- quota partenza: 1480m

Relazione

Dal parcheggio, risalire lungo la strada verso il passo del Susten fino a raggiungere una valle laterale verso destra (direzione N). Lasciare la strada e entrare nella valle tenendo il torrente sulla sinistra. Percorrere la vallata in falso piano fino praticamente al termine in corrispondenza di una valle che sale verso destra (canale incassato). Prendere la valle che sale verso destra (direzione NE) dove meno ripido fin quasi a raggiungere l'inizio del tratto più stretto della stessa valle (circa 2100m). Risalire il ripido pendio a sinistra (N) tenendo il crinale roccioso che sale verso il Chli Spannort (in alto a destra) sulla destra. Al termine del tratto più ripido, proseguire sempre dritti (N) superando un falso piano e poi il successivo pendio fino alla sella soprastante (2870m). Seguire brevemente il crinale verso sinistra (SW) fino alla vicina cima (3:15h).

La discesa si svolge lungo l'itinerario di salita.

Note

Meritevole salita in ambiente piuttosto isolato da affrontare in condizioni sicure (pendio ripido a partire da circa 2100m).

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.