

RELAZIONE CAPANNA BOVARINA – VAL DI BLENIO

Accesso stradale

Da Como prendere l'autostrada A9 in direzione nord raggiungendo il valico di Brogeda da cui si entra in Svizzera. Proseguire per l'autostrada previo possesso del bollino annuale acquistabile alla frontiera (circa 30€).

Tenere la direzione per il San Gottardo raggiungendo e superando Bellinzona. Al bivio per il San Bernardino (Coira), restare in autostrada proseguendo per alcuni chilometri in direzione del San Gottardo. Raggiungere l'uscita di Biasca dove si lascia l'autostrada. Prendere la cantonale per il Lucumagno (indicazioni) quindi raggiungere Olivone. Proseguire lungo la cantonale in direzione del passo del Lucumagno. All'uscita del paese, lasciare la strada principale e prendere a destra per Campo Blenio (indicazioni). Proseguire lungo la strada e superare una lunga galleria. Poco oltre, subito prima di un ponte, svoltare a sinistra (indicazioni per Campo Blenio). Proseguire brevemente e superare un ponte oltre il quale si parcheggia sulla sinistra (latteria).

Note tecniche

- difficoltà: E
- dislivello: 700m
- tempo: 2:40h
- quota partenza: 1220m

Relazione

Dal parcheggio seguire la strada asfaltata in leggera salita e parallela al torrente. Uscire dal paese dove termina la stradina. Raggiungere un bivio e prendere a sinistra attraversando il torrente su un ponte (cartello indicatore). Prendere il sentiero raggiungendo brevemente un altro bivio dove si prende a destra (cartello del sentiero). Proseguire nel bosco lungo il sentiero fino ad una radura con fontana oltre la quale il sentiero diventa una mulattiera. Proseguire diritti in discesa lungo la mulattiera fino a raggiungere un ponte sul torrente. Attraversare il torrente e proseguire in salita fino ad una curva verso sinistra. Superata la curva, prendere la mulattiera sulla sinistra (non ben visibile; è anche possibile proseguire diritti raggiungendo alcune case e la strada asfaltata che si segue in salita). Seguire la mulattiera fino a raggiungere un prato. Proseguire lungo il prato in salita fino ad uscire sulla strada asfaltata.

Seguire la strada asfaltata in salita fino ad alcune case. Superare le case e scendere brevemente stando sempre sulla strada asfaltata. Proseguire fino a superare il torrente su un ponte. Subito dopo il ponte, prendere il sentiero sulla destra (indicazioni) entrando nel bosco. Salire lungo il sentiero incrociando un paio di volte la strada asfaltata e quindi raggiungere un gruppo di case in corrispondenza di un tornante della strada. Dalle case prendere la traccia che prosegue verso destra (indicazioni) superando poco oltre il torrente. Proseguire nel bosco in salita per sentiero fino ad uscire dal bosco. Passare sotto i cavi di una teleferica e quindi salire in direzione di una baita. Poco sotto la baita, svoltare a destra (indicazioni) e passare nuovamente sotto la teleferica. Superare un piccolo costolone e quindi raggiungere brevemente il rifugio (ora visibile; 2:40h).

Il percorso di discesa si svolge lungo l'itinerario di salita.

In alternativa, dal rifugio è anche possibile salire brevemente lungo la valletta. Raggiungere una zona più pianeggiante in corrispondenza di un incrocio con due mulattiere. Proseguire diritti lungo la mulattiera in falso piano. Seguire sempre la mulattiera spostandosi poi verso sinistra e attraversando il torrente su un ponte. Raggiungere un bivio (ca 30min dal rifugio) e prendere la mulattiera in discesa verso sinistra. Proseguire lungo la mulattiera prendendo alcune scorciatoie fino

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.

a raggiungere l'ultimo gruppo di baite incontrate in salita.

Note

Interessante itinerario che presenta un discreto sviluppo nella prima parte dove non si guadagna molto dislivello anche a causa delle due discese che si incontrano. Percorso idoneo anche per le ciaspole (cartelli indicatori lungo il percorso).