

## RELAZIONE QUOTA 2880 – VAL D'AVERS

### Data della relazione

09/03/2014

### Accesso stradale

Da Como prendere l'autostrada A9 in direzione nord raggiungendo il valico di Brogeda da cui si entra in Svizzera. Proseguire per l'autostrada previo possesso del bollino annuale acquistabile alla frontiera (circa 30€).

Tenere la direzione per il San Gottardo fino a raggiungere e superare Bellinzona dove si prende per Chur (Coira). Rimanere sulla strada principale raggiungendo e superando l'abitato di S. Bernardino; imboccare il tunnel che conduce al versante opposto e proseguire lungo l'autostrada. Superare l'uscita per Splügen (impianti di risalita) e continuare a scendere fino all'uscita per la val d'Avers. Lasciare l'autostrada e entrare in val d'Avers. Superare Innerferrera e proseguire lungo la strada principale per alcuni chilometri fino a superare il parcheggio per il Grosshorn sulla destra (cartello indicatore). Continuare brevemente superando Purt e raggiungendo la frazione Am Bach dove si lascia la macchina (parcheggio al lato della strada dove possibile); poco oltre, sulla destra dopo una valletta, sale un impianto di risalita.

### Materiale

- ramponi (non indispensabili)
- picozza (non indispensabile)

### Note tecniche

- difficoltà: BS/S3
- dislivello: 920m
- tempo: 2:00h
- esposizione: N
- quota partenza: 1960m

### Relazione

Dal parcheggio, scendere al torrente e passare sul versante opposto (presente un vecchio ponte stretto). Risalire lungo il crinale tenendo la valletta sulla sinistra. Raggiungere un tratto in falso piano dove il crinale forma una specie di cresta. Proseguire sempre dritti lungo il crinale che poi gira verso sinistra diventando decisamente più ripido. Salire dritti lungo il pendio superando alcune roccette fino al termine (la cima principale rocciosa rimane sulla sinistra; 2:00h).

Scendere inizialmente lungo il pendio di salita continuando poi dritti senza tornare al crinale di salita. Proseguire dritti verso il fondo della valletta finché questa diventa più stretta. Proseguire in piano lungo il lato sinistro orografico tagliando il pendio fino a ricongiungersi con il pendio iniziale. Proseguire lungo il pendio fino a tornare alla macchina.

### Note

Bella salita nel complesso sicura ideale anche per neofiti (in tal caso, evitare il tratto ripido che porta in vetta). In caso di elevato pericolo valanghe, prestare attenzione al tratto finale più ripido e al percorso di discesa (eventualmente seguire lo stesso percorso di salita). Ramponi e picozza potrebbero essere utili, in base all'innnevamento, sul ripido pendio finale.

[www.fraclimb.com](http://www.fraclimb.com)

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.