

RELAZIONE GUGGERNULL – RHEINWALD

Data della relazione

19/12/2021

Accesso stradale

Da Como prendere l'autostrada A9 in direzione nord raggiungendo il valico di Brogeda da cui si entra in Svizzera. Proseguire per l'autostrada previo possesso del bollino annuale acquistabile alla frontiera (circa 35€).

Tenere la direzione per il San Gottardo fino a raggiungere e superare Bellinzona dove si prende per Chur (Coira). Rimanere sulla strada principale raggiungendo e superando l'abitato di S. Bernardino. Superato l'abitato di S. Bernardino, imboccare il tunnel che conduce al versante opposto. Proseguire per circa 10Km fino a Splügen dove si esce dall'autostrada. Alla rotonda prendere l'uscita in direzione del Passo dello Spluga (Splügenpass), passando sotto l'autostrada (indicazioni per Chiavenna). Al primo incrocio svoltare a destra e al successivo nuovamente a destra (indicazioni per il passo). La strada esce dal paese e inizia a salire. Proseguire brevemente lungo la strada fino al parcheggio subito oltre il torrente oltre il quale la strada viene chiusa.

Materiale

- normale dotazione

Note tecniche

- difficoltà: MS/S2 (S3 con la variante iniziale)
- dislivello: 1400m + 120m
- tempo: 3:30h
- esposizione: NE
- quota partenza: 1490m

Relazione

Dal parcheggio proseguire lungo la strada (chiusa) arrivando alla pista di discesa. Attraversare la pista (attenzione!) e proseguire lungo la strada per il passo dello Spluga entrando nel bosco e tenendo la pista sulla sinistra. Raggiungere un tornante verso sinistra dove si trova un bivio (1620m). Lasciare la strada principale e prendere la stradina a destra del tornante. Seguire la stradina entrando nella valle fino ad uscire dal bosco. Continuare dritti tenendo il torrente poco più in basso sulla destra. Passare oltre un ponte sul torrente e proseguire dritti arrivando in vista di un impianto di risalita del comprensorio di Splügen. Continuare dritti fino ad arrivare in prossimità della partenza della seggiovia. Attraversare il torrente (ponte) e poi continuare sempre lungo la vallata (falso piano) in direzione dell'evidente parete nord del Tombò (la montagna che si ha di fronte). Continuare dritti finchè il pendio sulla destra diventa decisamente dolce (poco più avanti, la vallata piega a destra). Risalire lungo il pendio a destra (W) superando alcune balze e tenendo il solco della vallata più a sinistra e più in basso. Proseguire fin dove la vallata svolta in diagonale verso sinistra (SW). Spostarsi brevemente sulla destra per poi proseguire dritti (W) entrando in una stretta valletta. Raggiungere la sella che si ha di fronte e quindi continuare lungo il crinale in salita verso destra fino a raggiungere l'anticima. Seguire a piedi la breve ed esposta cresta e raggiungere la cima vera e propria.

Discesa lungo l'itinerario di salita (S2).

In alternativa, dalla cima scendere brevemente in direzione N (dritti rispetto il senso di

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.

provenienza) per poi scendere il bel pendio (valutare le condizioni della neve) sulla destra (S3). Terminato il tratto più ripido, proseguire per pendii a balze meno ripide in leggera diagonale verso destra fino a tornare sulla traccia di salita poco prima della vallata che scende diritta dalla parete nord del Tombò.

Una volta raggiunta la partenza della seggiovia, è consigliabile risalire a bordo pista fino al termine dell'impianto (ca 120m di dislivello). Seguire le piste fino a tornare in prossimità di Splügen e quindi del parcheggio.

Note

Salita con un buon sviluppo e in ambiente abbastanza isolato. La discesa, escluso il pendio iniziale della variante, non è particolarmente entusiasmante ma la gita è, nel complesso, meritevole. È possibile, ovviamente, ma sconsigliato scendere lungo l'itinerario di salita (sciata ancora meno interessante): è possibile evitare la risalita della pista provando a chiedere un passaggio gratuito all'addetto della seggiovia.