

RELAZIONE ZANETTI 2000 – MEDALE

Data della relazione

03/02/2013

Accesso stradale

Da Milano prendere la statale per Lecco-Colico (ss36). Superare la galleria del M. Barro e quindi il ponte sull'Adda, uscendo alla terza uscita che si incontra (indicazioni per Lecco centro). Seguire quindi le indicazioni per la Valsassina (strada vecchia), girando a destra alla prima rotonda e a sinistra alla seconda. Superare un semaforo e, subito prima del secondo, svoltare a destra (indicazioni per Valsassina e Casa delle Guide). Proseguire sulla strada principale in salita superando un ponte e passando quindi sul versante opposto della valle (destro idrografico). Superare il tornante verso destra attraversando il quartiere di Malavedo e passando sotto Laorca. Continuare in salita finché in prossimità di una curva verso sinistra, la strada si allarga. Abbandonare quindi la strada principale poco prima del tornante verso destra, girando a sinistra. Proseguire lungo la strada prima in salita quindi in discesa fino al suo termine. Parcheggiare con criterio.

Avvicinamento

Dal parcheggio raggiungere il fondo della strada e prendere la mulattiera in leggera salita sulla destra (cartello indicatore per la ferrata del Medale). Superare il cimitero e, dopo una breve discesa, svoltare a destra in falso piano. Al bivio successivo prendere a sinistra e proseguire sulla stretta mulattiera in cemento fino a un tornante verso destra in prossimità di alcune case. Prendere il sentiero sulla sinistra fino a raggiungere una mulattiera in cemento. Girare a destra (indicazioni per la ferrata) e abbandonare la mulattiera in corrispondenza di una corta scaletta in cemento sulla sinistra. Proseguire verso sinistra e, al bivio, continuare in falso piano verso sinistra (indicazioni per la ferrata) costeggiando la parete. Il sentiero (bolli rossi), inizialmente in leggera salita, comincia ascendere fino a trovarsi a metà circa della parete, dove diventa pianeggiante. Prendere la prima traccia in salita sulla destra (ometto e comunque traccia marcata). Continuare lungo la ripida traccia che al termine diventa quasi un canale fino alla base della parete, dove questa forma una specie di zoccolo ricco di vegetazione, immediatamente a sinistra di una zona verticale (20min).

Materiale

- 2 corde da 60m
- 15 rinvii
- Camalots da n°0,4 a 2
- C3 da n°0 a 2
- chiodi e martello (consigliati)

Note tecniche

- difficoltà: VIII- e A0/RS2/II
- lunghezza: 180m (7L) + 180m (4L)
- esposizione: S
- quota partenza: 600m
- discesa: a piedi
- primi salitori: M. Caspani, L. Spanò, I. Zanetti (1994)

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.

Periodo consigliato

Da settembre a marzo/aprile. Da evitare i mesi caldi.

Relazione

L'attacco, in comune con la Cassin, è in corrispondenza di una placchetta appoggiata proprio in conclusione della traccia e subito a destra di una zona in cui la parete è piuttosto vegetata (resinato alla partenza).

- L1 Spostarsi in diagonale verso destra su rocce ricche di vegetazione. Superare un tratto più verticale fratturato e poi leggermente verso sinistra per breve traccia fino a una cengia dove si sosta (tiro in comune con la Cassin; III).
- L2 Risalire il netto diedro (brutto chiodo con vecchi cordini sulla destra) immediatamente a destra del muretto e della cengetta dove sale la Cassin (riconoscibile perchè è il tratto più facile e unto). Superare un muretto compatto e raggiungere un ripiano con alcuni alberelli (grosso chiodo ad anello). Risalire il diedrino sulla destra superando alcuni blocchi. Proseguire sempre dritti su roccia poco affidabile raggiungendo una placca compatta. Risalire per la struttura e per il muro-diedro successivo per circa 4/5 metri fin dove è possibile aggirare lo spigolino sulla destra (vecchio ferro e chiodo). Seguire la cengetta e raggiungere la sosta (VII-/VII).
- L3 Spostarsi a sinistra superando un vecchio chiodo con moschettone arrugginiti e risalire dritti lungo il muro compatto (passo chiave tra il secondo e il terzo spit, eventualmente azzerabile con un cliff). Raggiungere alcuni alberelli sulla destra e quindi proseguire brevemente dritti lungo il muro compatto. Spostarsi nel diedrino erboso sulla destra e risalirlo fino al termine. Traversare brevemente a sinistra fino alla sosta (VIII- azzerabile con un cliff).
- L4 Spostarsi nel diedrino a blocchi a sinistra della sosta tenendo la fessura chiodata sulla destra. Salire dritti fin dove il diedrino risulta interrotto da un tratto aggettante. Spostarsi leggermente a sinistra e superare il tratto aggettante dove più facile. Salire dritti allo spit e quindi traversare facilmente in diagonale verso sinistra. Superare un muretto a gocce e salire dritti lungo un muro giallo. Superare un alberello sulla sinistra e proseguire brevemente verso sinistra fino alla sosta (VI-).
- L5 Salire dritti superando un tratto strapiombante. Proseguire brevemente dritti fino ad una bella lama e sostare a sinistra (sosta su spit e clessidra con cordino di ferro; VIII- azzerabile).
- L6 Salire dritti fino alla base dello strapiombo nero. Traversare verso sinistra stando sotto il tetto e, al termine, raggiungere la sosta a sinistra su comodo ripiano (sosta su spit e chiodo; manca la piastrina del secondo spit di sosta; VII+/VIII-).
- L7 Salire lungo il muro-diedro subito a sinistra della sosta fino allo strapiombo. Superare direttamente lo strapiombo spostandosi in diagonale verso sinistra. Spostarsi a sinistra verso un vago spigoletto (pianta) che diventa poi diedro strapiombante e risalire la struttura. Traversare a sinistra raggiungendo il bivacco Cassin (cengia con alberi) e sostare all'estremità sinistra della cengia in comune con la Cassin (VII e A0).

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.

Da S7 (in comune con la S6 della Cassin) proseguire per la classica Cassin di cui si descrivono i tiri da salire.

- L8 Salire l'articolata parete verticale a sinistra del compatto diedro della Zanetti. Traversare quindi facilmente verso sinistra raggiungendo una specie di canale erboso frammisto a blocchi rocciosi che si sale fino a raggiungere la sosta (L7 della Cassin; IV).
- L9 Ancora dritti su rocce rotte frammiste a erba fino a raggiungere una placca compatta che si risale fin dove inizia ad essere particolarmente ripida. Ci si trova in corrispondenza del famoso traverso che si supera arrampicando verso sinistra su prese grosse ma unte. Raggiungere una specie di spigolo dal quale si riprende a salire sfruttando una specie di diedro esposto su roccia fratturata fino a raggiungere la sosta (V).
- L10 Salire verso sinistra puntando ad un alberello e arrampicando su roccia rotta alternata a tratti erbosi fino a raggiungere la sosta su comoda piazzola (III+).
- L11 Breve e facile traverso verso sinistra a prendere un muro più verticale su roccia fratturata. Superare il tratto verticale raggiungendo una sosta che si supera prendendo l'evidente traccia che poi piega verso destra raggiungendo la cresta sommitale (rinviare lungo; IV-).

Dalla cresta prendere la traccia verso sinistra che, inizialmente in piano, scende poi nel bosco con passaggi delicati (catene). Proseguire lungo il sentiero fino a ricongiungersi con quello di salita.

Note

Interessante e meritevole salita. La prima lunghezza è un po' alpinistica con chiodatura vecchia e non molto affidabile (possibilità di integrare). Nei tiri successivi la chiodatura è invece a spit buoni; il passo di VIII- di L3 è azzerabile con un cliff. Attenzione: S6 è su uno spit e un chiodo perchè abbiamo dovuto piazzare la piastrina del secondo spit di sosta sullo strapiombo di L7 dove era presente solo la boccola (eventualmente portare piastrina e bullone del 10 per ripristinare il secondo spit di sosta).