

RELAZIONE

TITTI E MARENA – CORNA DELLE CAPRE

Data della relazione

03/12/2017

Accesso stradale

Da Milano prendere l'autostrada A4 in direzione di Brescia. Uscire a Ospitaletto e proseguire per Iseo (SP510). Superare Iseo e continuare lungo la SP510 in direzione Boario Terme fino a Marone. Da Marone prendere la SP32 in direzione Zone. Raggiungere Cislano, superare la strada sulla sinistra che entra in paese e, poco oltre, una chiesa (a sinistra). In corrispondenza della successiva curva verso sinistra, prendere a destra (indicazioni per area camper e rifugio Croce di Marone). Seguire la strada che diventa stretta e si addentra nella valle con alcuni tornanti. In corrispondenza di un tornante verso sinistra, ignorare la strada che prosegue dritta (divieto d'accesso, cava): affrontare il tornante e proseguire lungo la strada. Raggiungere un guado e continuare passando sul versante opposto della valle (destro idrografico). Superare una serie di tornanti fino a raggiungere un spiazzo sulla sinistra sotto la verticale della parete (2/3 posti).

Avvicinamento

Seguire brevemente la mulattiera in salita fino a raggiungere, dopo una netta curva verso sinistra, un sentiero a sinistra (indicazioni per la falesia). Seguire il sentiero in falso piano e raggiungere brevemente l'ingresso di una baita. Continuare dritti lungo il sentiero a destra dell'ingresso. Raggiungere una valletta e prendere il sentiero in leggera discesa a sinistra. Continuare brevemente fino ad un ghiaione sulla destra. Risalire il ghiaione (traccia) per qualche decina di metri fino a individuare una traccia sulla sinistra in falso piano. Seguire la traccia fino al termine in corrispondenza dell'attacco di un Salto nel Passato (20min).

Materiale

- 2 corde da 60m
- 15 rinvii

Note tecniche

- difficoltà: 6b/RS2/I
- lunghezza: 90m (5L)
- esposizione: S
- quota partenza: 1100m
- discesa: in doppia
- primi salitori: F. Cavalli, E. Massensini (1987)

Periodo consigliato

Settembre – maggio (in inverno solo con il sole!).

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.

Relazione

L'attacco di un Salto nel Passato è proprio al termine del sentiero (spit visibile a circa 2m da terra).

- L1 Salire dritti e superare la pancetta subito oltre lo spit. Continuare leggermente verso sinistra fino ad un tratto leggermente aggettante. Al termine, spostarsi a sinistra alla sosta oltre il canalino diedro (15/20m; VI+).
- L2 Salire dritti lungo la placca verticale fino al termine (strapiombo a destra). Al termine continuare dritti per diedro un po' erboso fino ad uscire ad una cengia con alberi. Sosta qualche metro sulla destra (20/25m; VI).

Seguire la fissa verso destra (viso alla parete): scendere per qualche metro e poi attraversare ancora a destra fino ad un piccolo gruppo di alberi oltre il quale le fisse proseguono in discesa (spit alla base).

- L3 Salire dritti e superare un gradino rovescio. Continuare dritti inizialmente per roccia più appoggiata e poi verticale. Raggiungere la sosta sotto una placca verticale grigia (15/20m; 5c).
- L4 Salire dritti lungo la placca grigia fino ad uno strapiombino. Rimontare lo strapiombino e proseguire brevemente dritti fino alla sosta in una nicchia (15/20m; 6a+).
- L5 Salire dritti sopra la sosta fino allo strapiombo a buchi. Rimontare lo strapiombo e proseguire dritti per vago diedro. Sostare al termine a destra (20/25m; 6b).

Discesa in doppia lungo la via.

Attenzione: probabilmente una volta raggiunta la cengia è possibile seguirla verso destra (viso alla parete) fino a tornare alla base della parete evitando così l'ultima calata lungo L1 e L2 con il forte rischio di incastro delle corde

Note

Salita su roccia ottima e ben protetta a spit (S1 per L3, L4 e L5); i primi due tiri (un Salto nel Passato) hanno chiodatura mista con qualche chiodo. L5 è decisamente atletico e richiede una certa decisione in uscita.