

RELAZIONE HALMA – OFEN

Data della relazione

31/10/2015

Accesso stradale

Da Como prendere l'autostrada A9 in direzione nord raggiungendo il valico di Brogeda da cui si entra in Svizzera. Proseguire per l'autostrada previo possesso del bollino annuale acquistabile alla frontiera (circa 30€). Tenere la direzione per il San Gottardo attraversando tutto il Canton Ticino fino a raggiungere il paese di Airola dove si entra nel traforo del Gottardo lungo 17Km (attenzione a rispettare rigorosamente il limite di 80Km/h). Uscire dal tunnel e continuare lungo l'autostrada in direzione nord. Raggiungere Altdorf e continuare lungo l'autostrada per Lucerna costeggiando il lago dei quattro Cantoni. Raggiungere e superare l'uscita per Stansstad. Entrare in un tunnel all'interno del quale si lascia l'autostrada per Lucerna e si prende quella per Interlaken e Brünig (indicazioni). Continuare fino all'uscita di Sarnen nord (n°36) dove si lascia l'autostrada. Proseguire per Kerns e quindi per la Melchtal. Raggiungere e superare il paese di Melchtal. Raggiungere, dopo circa 1,5km, un piccolo ponte e, subito oltre, una stradina che sale sulla sinistra. Lasciare la strada principale e salire brevemente lungo la stradina fino al bivio dove si lascia l'auto.

Avvicinamento

Dal parcheggio, seguire la ripida strada asfaltata (accesso vietato) che sale verso destra in direzione di Unter Boden (indicazioni). Raggiungere una mulattiera che prosegue verso sinistra. Continuare brevemente lungo la strada asfaltata fino ad un brevissimo tratto pianeggiante dove sale un sentiero verso sinistra (indicazioni per Unter Boden). Salire lungo il sentiero nel bosco (scalinata) fino ad uscire incrociando nuovamente la strada. Continuare dritti prendendo il successivo sentiero che sale nella valletta. Raggiungere poco oltre una zona meno ripida (prato) e salire sostanzialmente dritti. Continuare sempre dritti lungo il vago sentiero (segni bianchi e rossi) fino a raggiungere le baite di Unter Boden al termine della salita (fino a qui è eventualmente possibile ma sconsigliato salire con la mountainbike seguendo sempre la stradina asfaltata; in tal caso, dopo aver incrociato per la seconda volta il sentiero, continuare dritti fino ad un bivio dove si svolta a destra, indicazioni). Subito sopra le baite di Unter Boden, dove la strada diventa quasi pianeggiante e poco prima del suo termine, prendere il sentiero che sale verso sinistra nel bosco. Seguire il sentiero (segni bianchi e rossi) fino ad un bivio quasi fuori dal bosco (segni blu). Continuare lungo il sentiero principale proseguendo inizialmente verso destra (ignorare i segni blu verso sinistra). Raggiungere un tratto in falso piano e proseguire brevemente dritti fino al termine della parete rocciosa sulla sinistra, posta più in alto del sentiero e che si trova sotto l'evidente parete dell'Ofen. Abbandonare il sentiero principale e prendere la traccia che sale per sfasciumi sul pendio a sinistra, in direzione della parete. Risalire lungo la traccia e poi per prato verticale puntando all'evidente e compatto avancorpo a sinistra di una fascia strapiombante caratterizzata da alcuni archi (2:00h).

Materiale

- 2 corde da 60m
- 12 rinvii

Note tecniche

- difficoltà: 6c+ (6b obbl)/S2/II
- lunghezza: 200m (9L)
- esposizione: S
- quota partenza: 1960m
- discesa: in doppia
- primi salitori: P. Äbi, R. Hasler, P. Schoch, C. Weber, K. Winkler (1987)

www.fraclimb.com

L'autore non si ritiene responsabile di possibili errori e/o discrepanze con la realtà né di incidenti avvenuti in seguito all'utilizzo di questa relazione. Si ricorda che l'alpinismo è un'attività potenzialmente pericolosa e che deve essere effettuata da persone competenti.

Periodo consigliato

Giugno-ottobre.

Relazione

La via attacca subito a sinistra del diedro che sale lungo l'evidente e compatto avancorpo. Nome alla base, vecchio chiodo con cordino e bolli blu.

- L1 Salire dritti lungo la fessura verticale, a sinistra del diedro erboso. Raggiungere la base del tettino soprastante. Superare la struttura e quindi proseguire in diagonale verso sinistra aggirando lo spigoletto. Uscire dalla parete e proseguire brevemente e facilmente dritti per rampa fino alla sosta (6b).
- L2 Spostarsi a destra della sosta. Salire facilmente dritti per roccette in parte erbose fino alla placca verticale soprastante. Superare il gradino rovescio iniziale e salire sostanzialmente dritti. Poco prima di una zolla erbosa, spostarsi in diagonale verso sinistra e poi salire dritti alla sosta (più in alto si trova un grosso tetto; 6b).
- L3 Salire dritti per placchetta articolata in direzione del grosso tetto soprastante. Raggiungere la base di un breve diedrino e salire per la struttura. Al termine, spostarsi brevemente verso destra fino alla sosta (5c).
- L4 Spostarsi a destra della sosta e poi salire inizialmente dritti lungo la parete strapiombante. Continuare in diagonale verso destra fino al termine del tratto aggettante. Traversare facilmente in orizzontale verso destra fino alla sosta (6b).
- L5 Salire dritti lungo la placca verticale. Superare una strozzatura e raggiungere la base della successiva placca verticale. Risalire la struttura in leggera diagonale verso sinistra. Al termine della placca, spostarsi più facilmente in diagonale verso destra fino alla sosta sotto un muretto verticale (6b).
- L6 Salire dritti lungo il muretto verticale sopra la sosta. Al termine raggiungere un diedrino obliquo verso sinistra. Risalire la struttura e, al termine, proseguire dritti per la successiva placca verticale. Sostare al termine subito a destra di un netto diedro obliquo verso sinistra (6a+).
- L7 Salire lungo il diedro fessurato che prosegue in diagonale verso sinistra (atletico). Al termine, proseguire dritti per facili roccette fino alla sosta (6a+).
- L8 Spostarsi a sinistra della sosta. Risalire per 2m circa il caminetto. Continuare in diagonale verso destra passando sopra la sosta. Raggiungere la base di un altro diedrino e salire per esso. Raggiungere una placchetta e salire brevemente alla sosta alla base di un tratto aggettante (6a+).
- L9 Superare il tratto aggettante sopra la sosta spostandosi in diagonale verso destra. Traversare verso destra superando, dopo pochi metri, una sosta. Continuare brevemente verso destra superando un vago spigoletto arrotondato. Raggiungere subito oltre la base di una specie di vago diedro obliquo verso destra. Risalire la struttura (gradino rovescio in partenza) e, al termine, superare un tettino. Proseguire brevemente e facilmente verso destra alla sosta (6b).

Da S9 scendere a piedi verso sinistra (viso a monte) per 15/20m circa lungo la cresta erbosa fino alla visibile sosta di calata. Scendere con una doppia fino a S7, quindi a S4 (attenzione: 60m di calata!) o, eventualmente, a S5. Scendere a S1 da cui con un'ultima doppia si raggiunge la base.

Note

Bella salita su roccia generalmente ottima. La L1 originale sale lungo il muro verticale a sinistra della fessura (6c+). Si sconsiglia l'avvicinamento in bici per la prima metà del percorso a causa dell'elevata pendenza della strada o continuare con l'auto ignorando il divieto d'accesso (il rischio multa è molto elevato!).